



De publicación inmediata: 13/04/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE LA AUTORIDAD DE THRUWAY FUE SELECCIONADA PARA UNA SUBVENCIÓN FEDERAL DE \$21 MILLONES PARA REHABILITAR EL PUENTE CASTLETON-ON-HUDSON

La subvención del Programa Federal de Inversión en Puentes proporciona fondos para la segunda fase del puente Castleton-on-Hudson en 2024

El puente Castleton-on-Hudson es un conector esencial entre los condados de Rensselaer y Albany y por él transitan más de 6.2 millones de vehículos al año

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York ha sido seleccionada para una subvención federal de \$21 millones, como parte del [Programa de Inversión en Puentes](#) de la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU., para financiar la rehabilitación del puente Castleton-on-Hudson en la Thruway del estado de Nueva York (I-90) Berkshire Spur. La gobernadora hizo el anuncio de hoy junto con el secretario Buttigieg, el congresista Paul Tonko y representantes locales.

"La Ley Bipartidista de Infraestructura nos ha brindado la oportunidad de abordar las necesidades básicas de infraestructura en todo el estado de Nueva York", **dijo la gobernadora Hochul**. "Agradezco al presidente Biden por su compromiso de invertir en Nueva York y al secretario Buttigieg por apoyar este proyecto para rehabilitar el puente Castleton-on-Hudson, modernizar nuestro sistema de transporte y fortalecer este corredor económico vital".

El secretario de Transporte de los Estados Unidos, Pete Buttigieg, dijo: "Cuando los puentes tienen que cerrar para reparaciones, o peor aún, comienzan a fallar, pueden cortar el acceso a toda una comunidad, agregar horas a los traslados diarios, costar dinero a las empresas locales y retrasar a los socorristas que deben atender una emergencia. Las subvenciones que anunciamos hoy están ayudando a comunidades de todos los tamaños a modernizar sus puentes para que los autobuses escolares, los camiones de reparto, las ambulancias y los viajeros puedan llegar a donde necesitan ir de forma rápida y segura".

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, expresó: "Quiero agradecer a nuestros socios en el Departamento de Transporte de

EE. UU. por designar al proyecto del puente Castleton-on-Hudson de la Autoridad de Thruway como beneficiario de la subvención del Programa de Inversión en Puentes, y la importancia crítica de invertir en nuestra infraestructura. Ganar esta subvención federal respaldará un importante proyecto de construcción de capital que servirá a nuestros automovilistas en las próximas décadas".

El líder de la mayoría del Senado, Charles Schumer, manifestó: "El puente Castleton-On-Hudson es un conector vital en el Distrito Capital, pero durante años su infraestructura deteriorada ha puesto en riesgo a los viajeros de la Región Norte y ha obstaculizado el desarrollo económico. Por eso estoy tan orgulloso de entregar \$21 millones a través de la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos para restaurar y rehabilitar este conector esencial, crear buenos empleos y garantizar la seguridad de nuestros peatones y automovilistas. Este importante financiamiento federal extenderá la vida útil del puente en más de 50 años, impulsando la economía de la Región Capital y brindando a los viajeros un viaje más seguro".

La senadora Kirsten Gillibrand señaló: "Durante demasiados años, el puente Castleton-on-Hudson no recibió las reparaciones que necesitaba desesperadamente. Estoy orgullosa de haber luchado para aprobar la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos que brinda esta subvención de \$21 millones para modernizar el puente y hacerlo más seguro para todos los que dependen de él, y continuaré luchando por dólares federales para mejorar la infraestructura deteriorada en todo nuestro estado".

El representante Paul Tonko sostuvo: "El puente Castleton-on-Hudson es una pieza fundamental de infraestructura que une a nuestras comunidades, y este esfuerzo por asegurar su futuro es una gran victoria para nuestra región, los residentes y los viajeros. Esta financiación, hecha realidad gracias a las inversiones sin precedentes en nuestra Ley Bipartidista de Infraestructura, ayudará a garantizar que el puente permanezca seguro y confiable en los años venideros, apoyando el movimiento de bienes y personas en la Región Capital y más allá. Estoy orgulloso de unirme al secretario Buttigieg y a la gobernadora Hochul para anunciar este financiamiento esencial y esperamos continuar nuestro trabajo para asegurar inversiones que conecten a nuestras comunidades y mantengan el estatus de nuestra región como un centro próspero de actividad económica".

El senador estatal Timothy M. Kennedy dijo: "Castleton Bridge sirve como un corredor vital para el comercio, que conecta puntos entre el estado de Nueva York y el noreste, y las comunidades locales entre estos dos puntos. Más de 6.2 millones de vehículos lo cruzan cada año y durante décadas, el volumen de tráfico se ha visto afectado. Me comuniqué con el secretario Buttigieg durante el verano para abogar por la solicitud de Thruway para esta subvención, y el anuncio de hoy es otra demostración de que nuestros socios federales cumplen con la infraestructura de Nueva York. Esta inversión se enfocará directamente en reparaciones postergadas por mucho tiempo y garantizará la accesibilidad continua dentro de este corredor esencial".

La Autoridad de Thruway solicitó la subvención en 2022 y fue nombrada beneficiaria por la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU. El Programa de Inversión en Puentes es un programa discrecional competitivo que se enfoca en la reparación, rehabilitación o reemplazo de puentes existentes para reducir el número en malas condiciones o en riesgo de deteriorarse. También amplía los requisitos de elegibilidad de los solicitantes para crear oportunidades para que todos los niveles de gobierno sean destinatarios directos de los fondos del programa.

La Thruway del estado de Nueva York es una autopista de 570 millas con 815 puentes, 118 intercambios, 27 áreas de servicio y tres centros de bienvenida, y conecta las principales ciudades, áreas rurales y destinos turísticos de Nueva York. Berkshire Spur es un corredor económico vital que conecta la I-87 en el condado de Albany con el límite del estado de Massachusetts.

El puente Castleton-on-Hudson, más comúnmente conocido como el puente Castleton, se abrió al tráfico en 1958 y se extiende por aproximadamente una milla, conectando la sección de Berkshire Spur con la línea principal de Thruway. Aproximadamente 6.2 millones de vehículos por año o 17,000 por día viajan por el puente que conecta los condados de Albany y Rensselaer sobre el río Hudson. El puente Castleton tiene 65 años y requiere una importante inversión de capital para continuar manteniéndose durante las próximas décadas.

En 2021, se lanzó un [proyecto](#) de \$47.6 millones en el puente Castleton, que incluye el reemplazo de la cubierta de los carriles de circulación en dirección oeste, las reparaciones de la cubierta en los carriles de circulación en dirección este, el reemplazo de la mediana central y reparaciones del acero del puente. Se espera que el proyecto se termine a finales de 2023. Este proyecto es la primera rehabilitación importante de la superficie de rodamiento del puente Castleton desde 2009. Las enormes armaduras de acero se repintaron en 2016 y los equipos de mantenimiento de Thruway realizaron regularmente el mantenimiento de rutina para prolongar la vida útil de la superficie de rodamiento.

La subvención del Programa de Inversión en Puentes complementará el costo de un segundo proyecto para reemplazar la plataforma del puente en dirección este y abordar las reparaciones de acero y los elementos de seguridad y mantenimiento. Con la finalización de estos dos proyectos, la vida útil prevista de la superestructura se ampliará en 50 años.

Se prevé que el proyecto para reemplazar la cubierta del puente en dirección este cueste aproximadamente \$44 millones y la subvención de \$21 millones se aplicará directamente para compensar ese costo. Se prevé que comience en la primavera de 2024.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)